全国一斉行動！UDタクシー乗車運動

**取り組み方法と注意事項**

* 乗車する日

**10月30日（水）なら何時でもOK！**

* 乗車方法
* **①道路で流しを拾って乗車、②タクシー乗り場、③電話での配車、のいずれかの方法**で乗車してください。どの方法でもOK！
* **１回乗車できるまで**やって下さい。データを沢山集めたいので、複数回乗車大歓迎！
* **調査票（別紙）に記入し、DPIまでお送りください**（webからの記入でもOK!）
1. **道路で流しを拾って乗車する場合**
* **UDタクシーで、空車マークの出ている車両のみに、手を上げて止めてください**。
* 可能な方は、車いすを利用している本人が手を上げてください。無理な方は介助者でお願いします。
* その様子を可能な方は介助者等に写真やビデオで撮影をしてもらってください。乗車拒否された場合、タクシー会社、ナンバーを記録し、後日そのタクシー会社に改善を求めるためです。
* トヨタのジャパンタクシーの場合は、横から乗り込みます。道路で横から乗り込める場所があったかも、調査票に記入してください。
1. **タクシー乗り場**
* **こちらもUDタクシーに限定して乗車して**ください。
1. **電話での配車**
* 電話で**UDタクシーを指定して配車を依頼してください**。UDタクシーがあるか、ある場合はUDタクシーを指定して配車できるか聞く。
* 断られた場合は他のタクシー会社にチャレンジして下さい。UDタクシーを指定した配車が可能なタクシー会社がどのくらいあるか調べるためです。
* タクシー運転手がもし車いすユーザーの乗せ方がわからないといった場合は、ぜひ車いすユーザーのほうから運転手に方法を伝えてください。
* タクシー料金は大変申し訳ございませんが、自己負担でお願いします。
* 対象
* 手動車いす、簡易電動車いす、電動車いす、ハンドル型電動車いす
* 本人と合わせた重量200kg以下の方に限定させて下さい。これは、現在UDタクシーとして認定されている車両（日産NV200・セレナ、トヨタジャパンタクシー）はすべてレベル１で認定されており、レベル１はスロープの耐荷重が200kg以下となっているためです（DPIとしては、耐荷重300kg以上への認定基準の改正を求めています）。
* マスコミへの取材依頼
* 皆さんの地元のマスコミに取材依頼をして下さい。依頼文の見本（別紙）を手直ししてお使い下さい。